

Webinar - Wo stehen die Bündner Bergbahnen?



Herzlich Willkommen

Geschäftsverlauf

Entwicklung Januar 2021

Ersteintritte

Veränderung (in %) zum
Vorjahr 5 Jahres Ø 10 Jahres Ø

Mitte, inkl. Arosa Lenzerheide	-36.1	-23.9	-26.7
Oberengadin	-45.5	-36.2	-40.7
Unterengadin	-52.6	-43.7	-48.7
Surselva	-42.6	-25.2	-24.9
Davos Klosters	-38.3	-28.1	-33.0
Durchschnitt Graubünden	-41.4	-29.1	-32.2

Transportumsatz

Veränderung (in %) zum
Vorjahr 5 Jahres Ø 10 Jahres Ø

Mitte, inkl. Arosa Lenzerheide	-28.3	-15.1	-18.9
Oberengadin	-42.0	-29.4	-34.4
Unterengadin	-52.0	-46.2	-50.8
Surselva	-42.0	-23.0	-23.3
Davos Klosters	-39.5	-28.1	-32.5
Durchschnitt Graubünden	-39.4	-25.9	-29.4

Kumulierte Entwicklung Winter 2020/21

Ersteintritte

Veränderung (in %) zum
Vorjahr 5 Jahres Ø 10 Jahres Ø

Mitte, inkl. Arosa Lenzerheide	-24.8	-10.1	-12.7
Oberengadin	-36.5	-26.6	-29.7
Unterengadin	-44.3	-35.1	-39.5
Surselva	-35.4	-17.9	-17.9
Davos Klosters	-22.5	-10.4	-15.7
Durchschnitt Graubünden	-31.1	-17.6	-20.4

Transportumsatz

Veränderung (in %) zum
Vorjahr 5 Jahres Ø 10 Jahres Ø

Mitte, inkl. Arosa Lenzerheide	-16.3	-0.8	-6.1
Oberengadin	-37.0	-19.1	-20.0
Unterengadin	-44.5	-37.0	-40.4
Surselva	-37.3	-19.5	-19.0
Davos Klosters	-19.0	-5.9	-8.6
Durchschnitt Graubünden	-28.7	-13.1	-15.4

Herausforderungen Alltag

Take Away am Berg

bis 30.12.2020



ab 31.12.2020



Herausforderungen Alltag

Schutzhüttenfunktion/Aufwärmräume

bis 30.12.2020



ab 31.12.2020



Herausforderungen Alltag

Selbsternannte Aufpasser, Leserreporter etc.



Unterterzen, 15. Januar 2021 – Ansturm auf Skigebiet Flumserberg, 20min

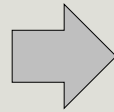
Herausforderung Alltag



Entschädigungszahlungen nutzen können nur noch diejenigen Unternehmen, welche bis zur Auszahlung überlebt haben → **Liquidität**

- Aktivierung **Covid19-Kredite**
- Absicherung **Bund**
- Wenn nicht Bund, dann **Kanton**
- **Anrechnung** an Entschädigungen

Herausforderung Entschädigung



Integrierte Unternehmen

- Transport
- Gastronomie
- Beherbergung
- Skischule
- Rental etc.



Härtefallverordnung

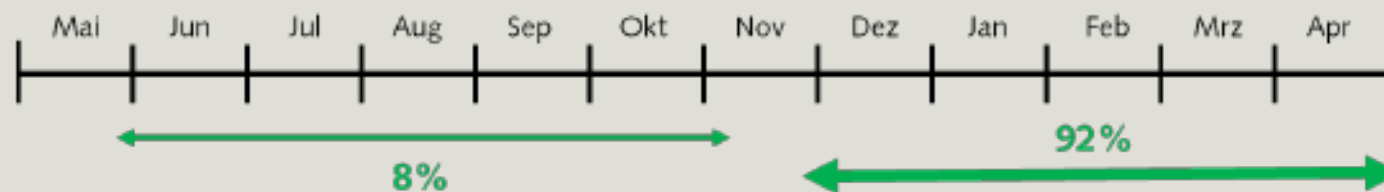
- Entschädigungshöhe
- Unternehmensgrösse



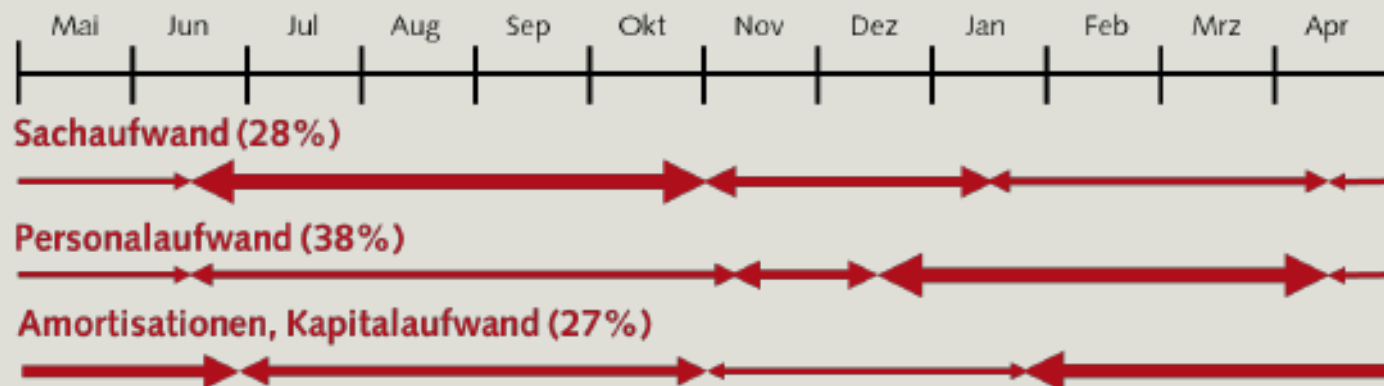
→ Transportbereich mit öV über PBG Art. 28a (Bund)

Herausforderung Entschädigung

Ertrag

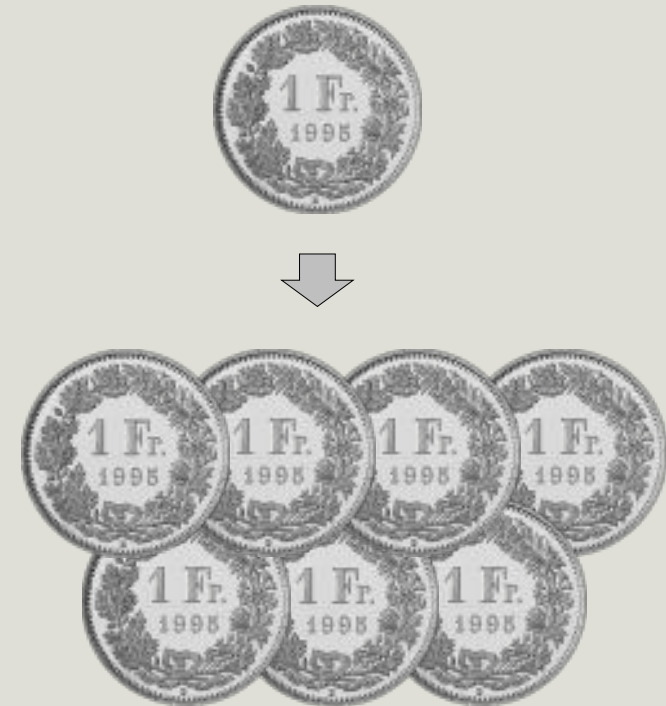
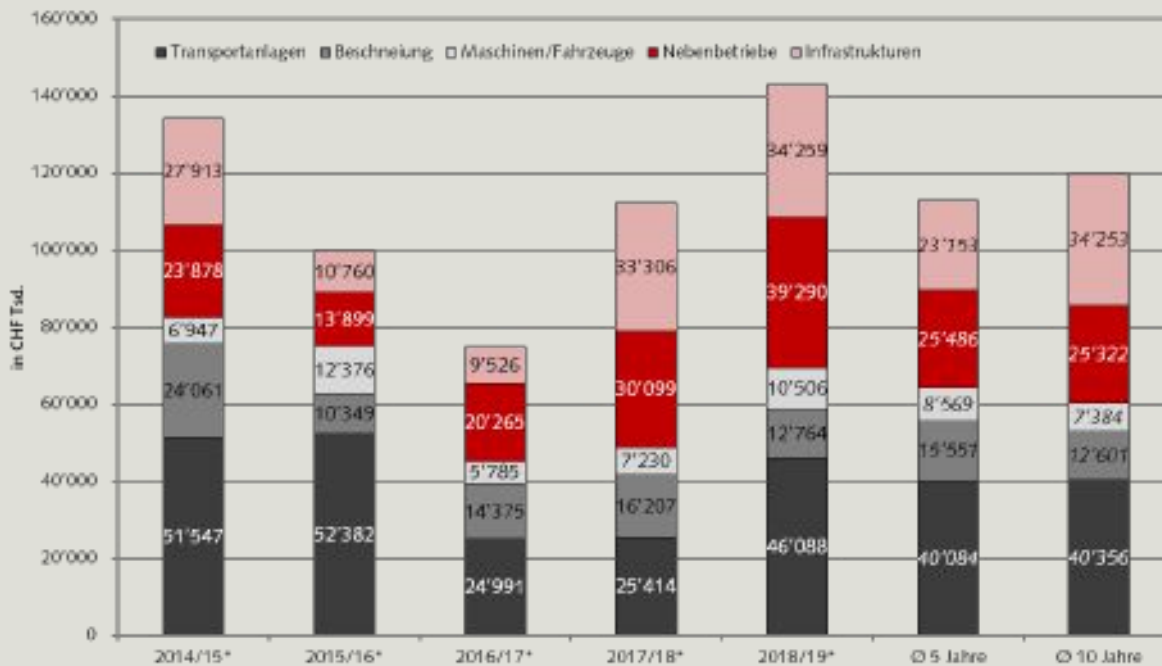


Aufwand



Langzeitfolgen

Investitionen Bündner Bergbahnen



Grazia
Grazie
Vielen Dank